

CALENDRIER DE MAINTENANCE DE VOTRE SCOOTER RIVIERA LB125

C=Changer N=Nettoyer V=Vérifier et si nécessaire Nettoyer, Lubrifier, Régler ou Remplacer R=Régler

	300	1 200	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 000	10 000	11 000	12 000
Vidange Huile Moteur	C	C	C	C*	C	C*	C	C*	C	C*	C	C*	C
Vidange Huile de transmission	C					C					C		
Filtre à huile					N				N				
Filtre à Essence											C		
Filtre à Air			N		N	C		N		N	C		N
Accélérateur			R		R				R				R
Culbuteurs - soupapes		R				R					R		
Carburateur					V				V				N
Bougie d'allumage				N			N			N			C
Courroie de transmission									V				
Roulement de bille de direction		V					V						V
Vis et Boulons		V							V				
Freinage		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Suspension					V				V				V
Pneu					V				V				V

: Rodage

Les vidanges marquées d'un astérisque (C*) sont facultatives mais recommandées si vous roulez en côte, en charge ou si vous avez une conduite sportive.

Dans tous les cas, et même si vous n'avez pas atteint le kilométrage indiqué dans ce tableau, vous devez faire au moins 1 vidange par an.

Important

- Pour effectuer les **vidanges**, utiliser de l'**huile 4 temps pour moto**. Ne jamais utiliser de l'huile pour automobile.
- **Ne pas utiliser de jet d'eau haute-pression** pour nettoyer le scooter. Les caches du scooter ne sont pas prévus pour une telle pression et les parties électriques risquent d'être endommagées.

Rodage

Sur ce moteur comme sur tous les moteurs, le rodage est un élément très important pour la vie du moteur, son rendement, ses futures performances. Il faut absolument le faire sur 1200km.

Pourquoi ?

Le moteur est composé de pièces mécaniques en mouvement et pour que le moteur fonctionne harmonieusement il faut que ces pièces s'usent par frottement entre elles sans contraintes, pour qu'à la fin il y ait un jeu suffisant mais sans trop.

Pour arriver à cela, évitez pendant cette période de faire surchauffer le moteur, accordez lui des plages de repos, ne conduisez jamais la manette des gaz à fond, il ne faut pas qu'il force (*prendre une forte montée la manette à fond par exemple*), ne jamais rester longtemps au même régime moteur.

⇒ **0 à 200 km : Vitesse Maxi 50 km/h compteur**

- Manette des gaz utilisée à 1/3 de sa course maximum
- Arrêt obligatoire après 1 heure d'utilisation pour que le moteur refroidisse (*minimum 15 minutes d'arrêt l'hiver, comptez 20 à 30 l'été*)

⇒ **200 à 800km : Vitesse Maxi 70 km/h compteur**

- Manette des gaz utilisée à 1/2 de sa course maximum

⇒ **800 à 1200 km : Vitesse Maxi 85 km/h compteur**

- Manette des gaz utilisée à 3/4 de sa course maximum